

青信号適度マップ

17N2004 安藤 祐輝
 17N2029 佐川 海斗
 17N2085 山本 忍

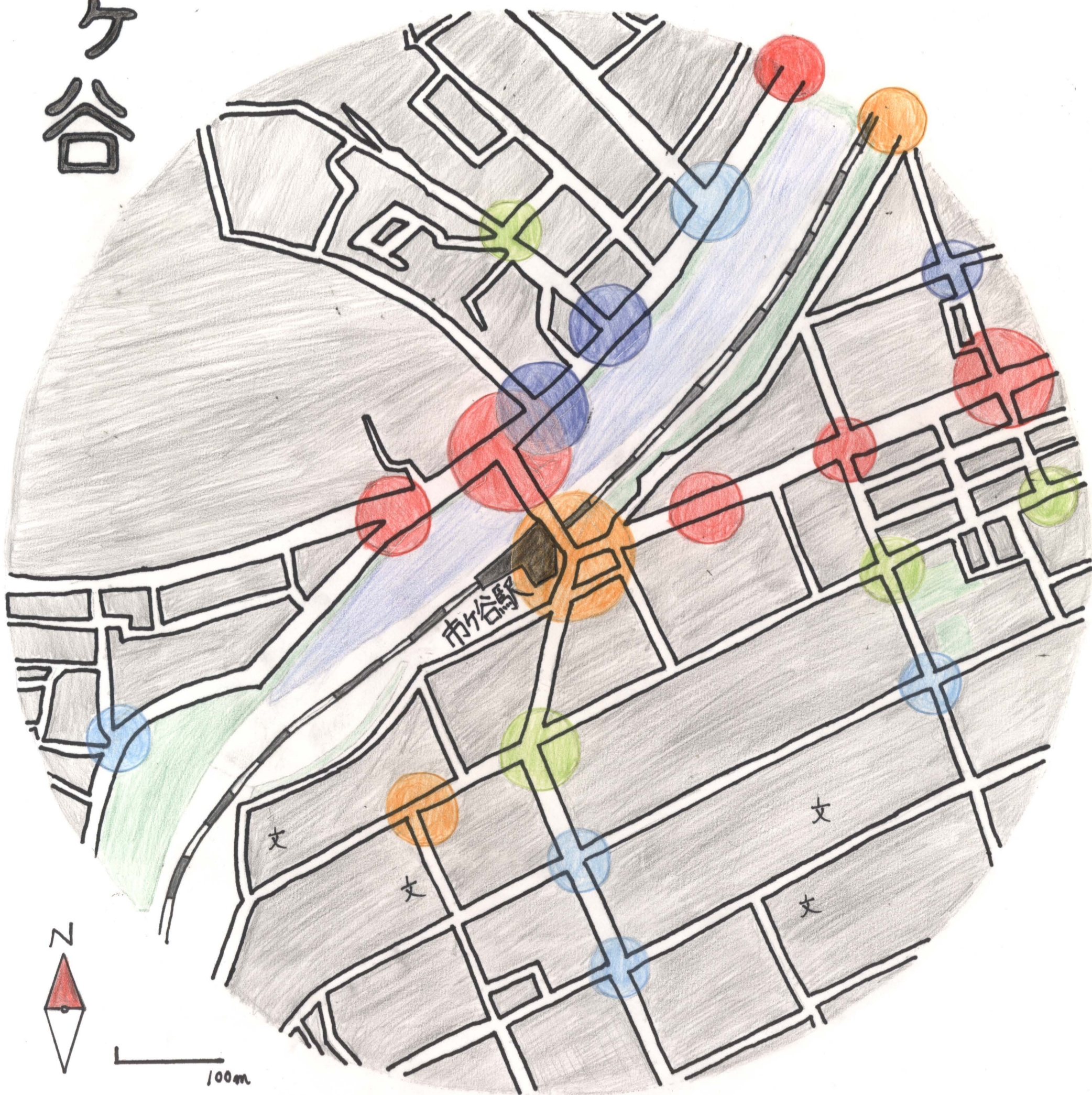
調査日時

- ・2018年12月5日(水)
 13:00~15:00 (飯田橋)
- ・2018年12月6日(木)
 13:00~15:00 (市ヶ谷)



飯田橋

市ヶ谷



わかったこと

- ・馬車向から通りほど、通行人数は多くなる
- ・馬車から離れるほど快適度は高くなる
- ・外堀り通りは快適度が低いところが多いため、歩行者用青信号は交通量に起因する。

マップの見方

通行人数

← 少ない → 多い →

快適度 (横断歩道の距離と青信号の時間の関係)

← 快適 → 不快 →